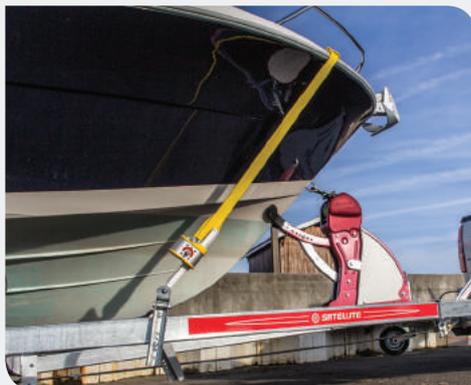


# SISTEMA DI FISSAGGIO PROFESSIONALE PER IMBARCAZIONI



**QuickFlex®**



**Norme generali di sicurezza e montaggio**

Lazzo 1250 - Lazzo 1400 - Lazzo 1600 - Lazzo 1900

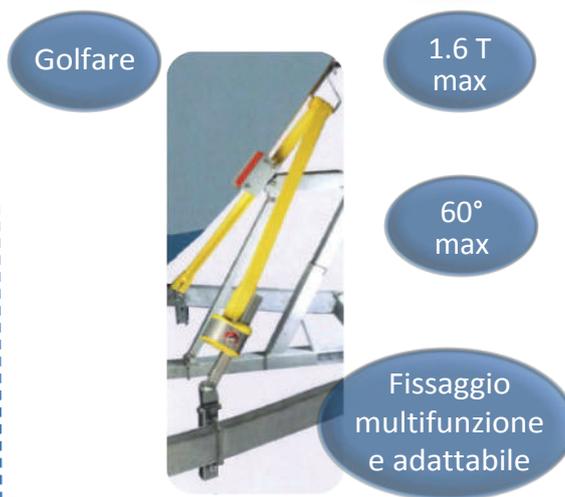
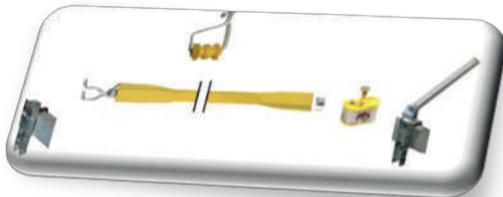
Flexband 1050 - Flexband 1600 - Flexband 2400

## Installazione rapida

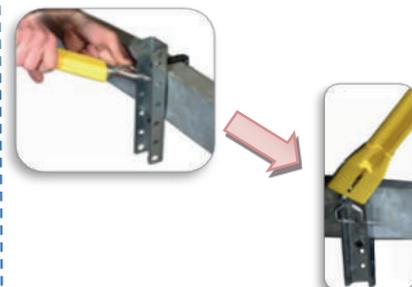
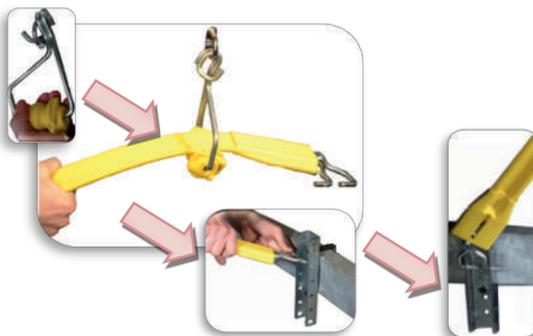
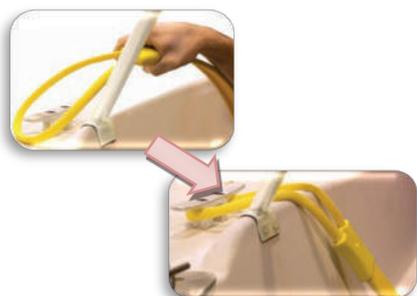
Versione Lazzo



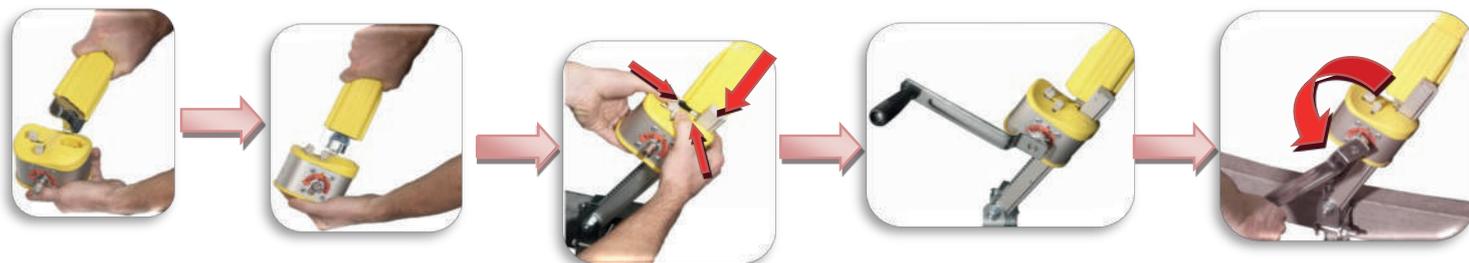
Versione Flexband anteriore



Versione Lazzo posteriore



## Messa in tensione



Estrarre la manovella dopo il tensionamento



## Detensionamento e smontaggio



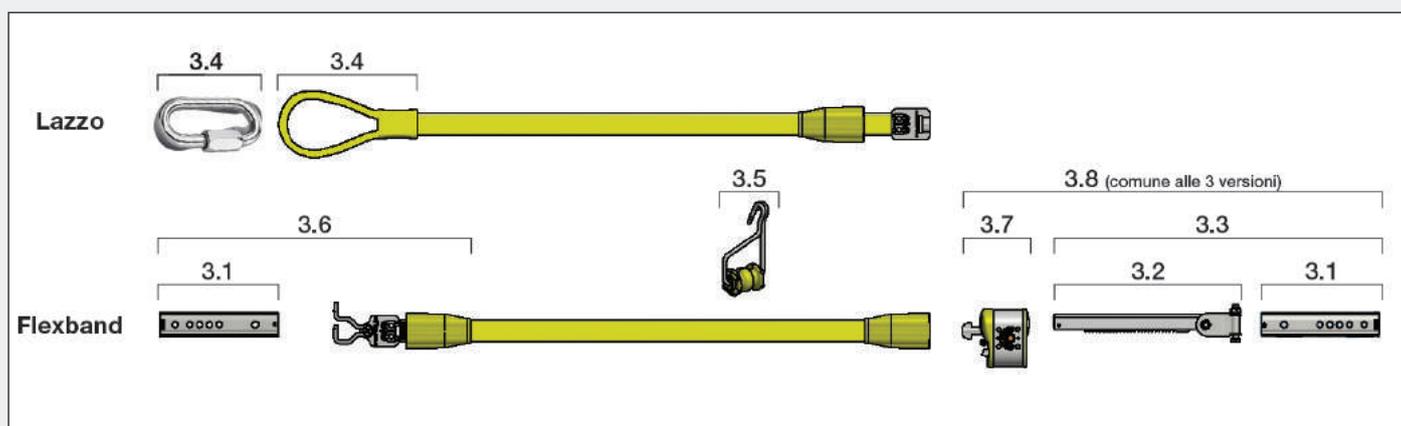
## Istruzioni d'uso previste

La Norma Europea EN12195 detta le condizioni per il calcolo della conformità di una legatura per un carico determinato, nel nostro caso una imbarcazione, in funzione del modo e dei mezzi di fissaggio scelti.

Il sistema QuickFlex deve essere inteso ed utilizzato come un sistema completo di fissaggio dell'imbarcazione su un rimorchio. In effetti è l'interazione dei diversi elementi utilizzati, così come sono stati previsti nel manuale (4 lazzi o 1 Flexband e 2 lazzi secondo i casi) che assicurano la conformità della legatura.

È quindi questo sistema completo di legatura che è conforme alla regolamentazione EN12195. Questo sistema è concepito esclusivamente per bloccare rigidamente una imbarcazione sul rimorchio. Il modello del sistema QuickFlex dipende dalla taglia e dal tipo di imbarcazione trasportata dal rimorchio. Il sistema QuickFlex si compone di 3 o 4 unità di tensione che insieme formano il sistema di fissaggio.

Ogni unità di tensione comprende uno o due cavallotti di fissaggio, una cremagliera, un tenditore ed un Lazzo/Flexband.



Configurazione Lazzo e Flexband

Unità con Lazzo: Lazzo + tenditore + Cremagliera + cavallotto di fissaggio

Unità con Flexband: Cavallotto di fissaggio + Flexband + Puleggia + Tenditore + Cremagliera + Cavallotto di fissaggio

Sulla strada, il conducente è responsabile della sicurezza dei suoi passeggeri oltre che dell'utilizzo del mezzo. Deve quindi, a questo titolo, assicurarsi del buon fissaggio dell'imbarcazione, evitare la perdita del carico trasportato e naturalmente, rispettare la norma europea EN12195 1-5 in vigore.

I nostri rimorchi, in versione Standard e Premium, sono forniti con i cavallotti, cremagliera e tenditori. I Lazzi e il Flexband sono venduti separatamente e devono essere acquistati presso il rivenditore per completare il sistema QuickFlex.

Definire la combinazione di fissaggio in funzione del peso e del tipo di imbarcazione, seguendo la tabella di seguito riportata.

Scelta del fissaggio				
Tipo di imbarcazione	1600 kg max Barca	3000 kg max Barca	1600 kg max Gommone	3000 kg max Gommone
Fissaggio anteriore	1 Flexband anteriore (Fig. 3) Trazione verso il posteriore	2 x Lazzo (Fig.2) Trazione verso il posteriore	1 Flexband anteriore (Fig.3) Trazione verso l'anteriore	2 x Lazzo (Fig.2) Trazione verso il posteriore
Fissaggio posteriore	2 x Lazzo (Fig.2) Trazione verso l'anteriore	2 x Lazzo (Fig.2) Trazione verso l'anteriore	2 x Lazzo posteriore (Fig.2) Trazione verso l'anteriore	2 x Lazzo (Fig.4) Trazione verso l'anteriore



Fig.2 - Lazzo



Fig.3 - Flexband



Fig.4 - Lazzo posteriore

**ATTENZIONE:** la scelta del sistema, Lazzo o Flexband, deve essere effettuato dal vostro rivenditore o distributore. Questa società dovrà assicurare il fissaggio del sistema sul rimorchio.

## Punti di fissaggio sull'imbarcazione



Bitta



Golfare di prua



Golfare sullo specchio di poppa

## Norme generali di sicurezza

Attenzione: Il sistema QuickFlex è un sistema di sicurezza che deve sempre essere installato da un professionista qualificato.

Queste istruzioni devono essere rispettate al fine di evitare qualsiasi incidente o problema. Verificare i componenti del QuickFlex prima di ogni utilizzo, non utilizzarlo se avete un dubbio sul suo corretto funzionamento. Consultare le norme d'uso.

ATTENZIONE, non é permesso :

- utilizzarlo per altro FUORCHE' il fissaggio dell'imbarcazione sul rimorchio,
- a tutte le persone di trovarsi sotto, dietro o sull'imbarcazione,
- tirare o sollevare il carico,
- sollevare o spostare persone,
- fissare il sistema QuickFlex su di un altro tipo di rimorchio,
- utilizzare un'altro attrezzo diverso dalla manovella fornite per bloccare il sistema,
- bloccare pallets, veicoli o altro materiale con i componenti del QuickFlex,
- utilizzare altri tipi di cinghie in combinazione con il QuickFlex,
- fissare sempre i Lazzi/Flexband ai punti d'attacco appropriati sull'imbarcazione.

Utilizzare solamente la manovella concepita per questo fine.

Non smontare o modificare mai nessun pezzo del sistema QuickFlex.

Non oltrepassare mai il carico indicato sull'etichetta del tenditore.

Non utilizzare mai un lazzo/Flexband compromesso.

Non riporre mai in ambiente abrasivo che potrebbe compromettere dei componenti.

Contattare il distributore per avere il manuale d'installazione completo.

Al fine di prevenirne il degrado, é necessario sciacquare i diversi componenti con acqua dolce dopo l'utilizzo.

Non ingrassare il sistema.

Organi di unione e di sicurezza in materiale composito su anima metallica, il lazzo non lascia tracce sulla struttura , resiste all'acqua di mare e si pulisce con un colpo di spugna.

Lo sforzo applicato sulla manovella del tenditore, non deve oltrepassare i 20daN ed ogni attacco deve avere lo stesso livello di tensione sia lo stesso sforzo sulla manovella (2 tipi di manovella 250 e 290 mm).

Verificare sempre di mettere in tensione i 4 tenditori in modo omogeneo al fine di non disequilibrare l'imbarcazione.

Rispettare sempre la combinazione di fissaggio stabilita per il tipo di imbarcazione ed il carico considerato.

Controllare di mettere in tensione tutti gli elementi del sistema QuickFlex stabilito. L'efficacia del sistema ne é dipendente.

Assicuratevi sempre della buona forma a V, rispettando gli angoli stabiliti (max 60°) e il tensionamento del QuickFlex. Una tensione insufficiente del Lazzo, puo'rovinare la vostra barca o minarne la sicurezza.

La barca deve essere perfettamente parallela al telaio del rimorchio dopo l'installazione del QuickFlex.

Prima di iniziare il vostro viaggio, assicuratevi che il sistema QuickFlex sia in tensione e che l'imbarcazione sia in sicurezza.

## Fissaggio sul rimorchio

### Fissaggio anteriore Barca e Gommone



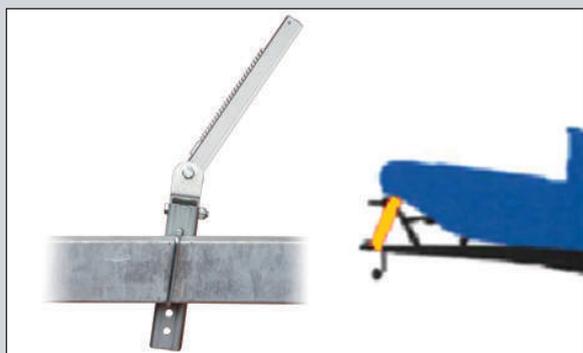
A - Lazzo anteriore (barca)



B - Lazzo anteriore (gommone)



C - Flexband (barca)



D - Flexband (gommone)

Attenzione: il sistema QuickFlex deve sempre essere installato da un professionista qualificato

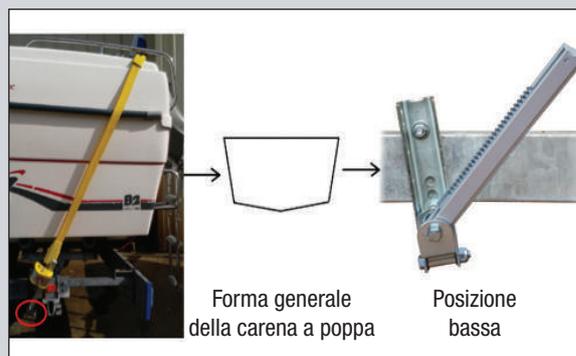


Angolo di 60° in rapporto all'orizzontale

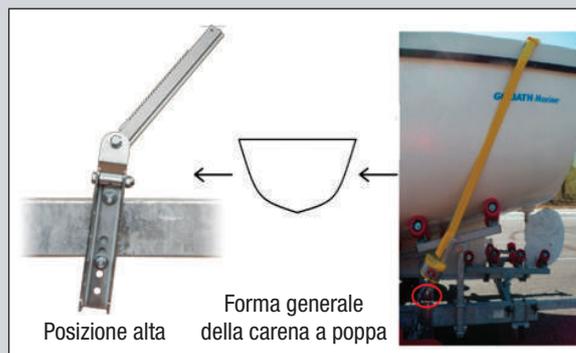
### Fissaggio posteriore Barca e Gommone



E - Lazzo posteriore (gommone)

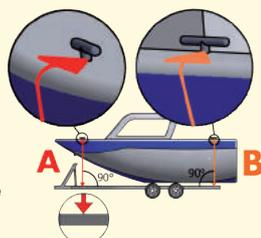


F - Lazzo posteriore (carene piatte)



G - Lazzo posteriore (carene a V)

### Fissaggio barche 4 bitte



Partendo dalle dimensioni A e B scegliere i Lazzi anteriore e posteriore adatti alla vostra barca

#### Fissaggio anteriore (A)

Distanza A (mm) bitta/longherone	Tipo di lazzo incluso nel kit	Colore
1250 < A < 1400	Lazzo 1250	Giallo
1400 < A < 1600	Lazzo 1400	Giallo
1600 < A < 1900	Lazzo 1600	Giallo
1900 < A < 2200	Lazzo 1900	Giallo



Cremagliera in posizione alta sul supporto.

#### Fissaggio posteriore (B)

Distanza B (mm) bitta/longherone	Tipo di lazzo incluso nel kit	Colore
1000 < B < 1250	Lazzo 1250	Giallo
1250 < B < 1400	Lazzo 1400	Giallo
1400 < B < 1600	Lazzo 1600	Giallo
1600 < B < 1900	Lazzo 1900	Giallo



Cremagliera in posizione bassa: solo gli organi morbidi del fissaggio sono in contatto con la carena

### Fissaggio gommoni

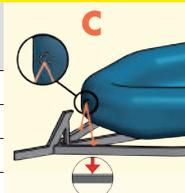


Partendo dalle dimensioni C e D scegliete il Flexband (fissaggio anteriore) e i Lazzi (legatura posteriore) adatti alla vostra imbarcazione

Fissaggio anteriore e posteriore sui golfari

#### Fissaggio anteriore (C) FlexBand + Puleggia

Distanza C (mm) golfare/longherone	Tipo di FlexBand incluso nel kit	Colore
520 < C < 690	FlexBand 1050	Giallo
690 < C < 930	FlexBand 1600	Giallo
930 < C < 1300	FlexBand 2400	Giallo



#### Fissaggio posteriore (D)

Distanza D (mm) golfare/longherone	Tipo di lazzo incluso nel kit	Colore
1000 < D < 1250	Lazzo 1250	Giallo
1250 < D < 1400	Lazzo 1400	Giallo
1400 < D < 1600	Lazzo 1600	Giallo
1600 < D < 1900	Lazzo 1900	Giallo



Ritroviamo le stesse reference nella tabella, fissate in maniera diversa giustificato un posizionamento diverso della cremagliera adattato ad ogni caso.

## Pezzi di manutenzione

	Tipo	Colore	Qtà.	Rif.
<b>Lazzo</b>				
	Lazzo 1250	Giallo	2	PF75000
	Lazzo 1400		2	PF75001
	Lazzo 1600		2	PF75003
	Lazzo 1900		2	PF75002
<b>Flexband + puleggia</b>				
	FlexBand 1050	Giallo	1	PF75051
	FlexBand 1600		1	PF75052
	FlexBand 2400		1	PF75053
<b>Tenditore</b>				
	Tenditore	Giallo	2	PF75075
<b>Sistema di fissaggio sul rimorchio</b>				
	Cremagliera e supporto sul longherone		2 sistemi	PF75080
<b>Manovella</b>				
	Manovella HAIGO		1	PF75083
<b>Moschettone</b>				
	Moschettone		2	

**IMPORTANTE:** un sistema QuickFlex specifico é stato concepito per ogni gamma di barca fino a 3000 kg. Ognuno ha il proprio sistema di lazzi o Flexband. L'imbarcazione deve essere equipaggiata in maniera corretta.

### Certificazione

I nostri prodotti sono conformi alle norme e raccomandazioni europee come la norma NF-EN 121954-4. Sono oggetto di rigorosi controlli di qualità lungo tutto il processo di fabbricazione.



**QuickFlex**<sup>®</sup>



**GOLIATH**-Marine<sup>®</sup>