

SYSTÈME PROFESSIONNEL D'ARRIMAGE POUR BATEAU

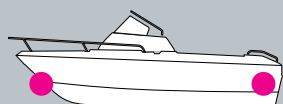


QuickFlex®



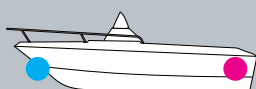
Consignes générales de sécurité et de montage
Lasso B - Flexband - Lasso SR

GOLIATH® Marine



3T max

Lasso B
avant et arrière



1,6T max

Flexband
avant



1,6T max

Lasso B
arrière

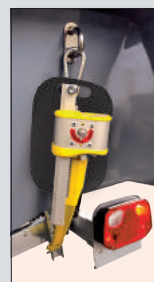
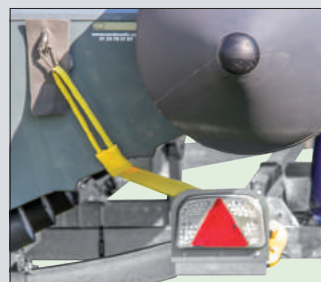


1 T max

Lasso SR
avant ou arrière

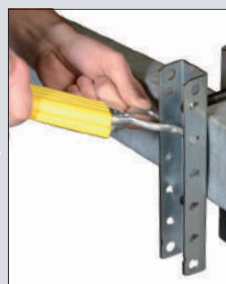
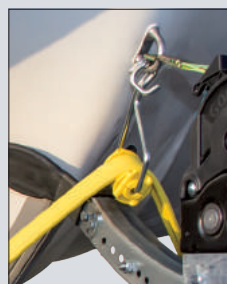


60°
max



Arrimage par les taquets

Arrimage par les cadènes

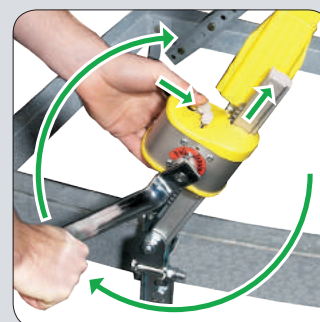
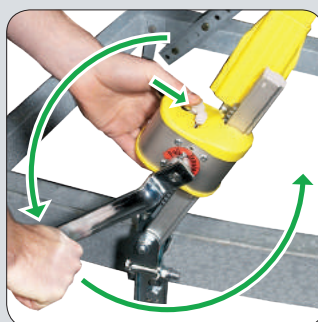


Mise en tension



⚠ Retirez la manivelle
après mise en tension

Retrait de l'arrimage



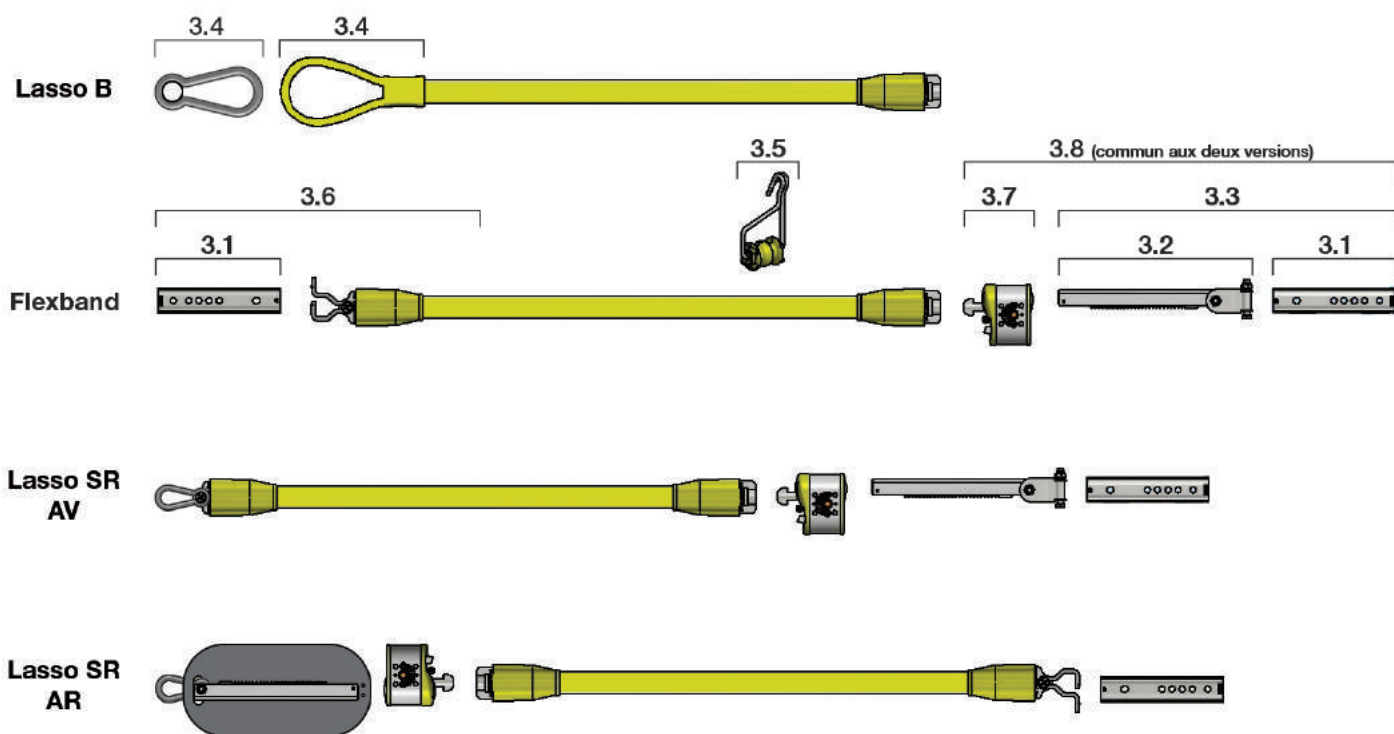
La norme Européenne EN12195 détermine les conditions par calcul, de la conformité d'un arrimage pour une charge donnée, en l'occurrence un bateau, en fonction de la méthode et des moyens d'arrimage choisis.

Le système QuickFlex® doit être compris et utilisé comme un système complet d'arrimage du bateau sur une remorque. En effet, c'est l'interaction des divers éléments utilisés, tels que préconisé dans le manuel (4 Lasso ou 1 x Flexband + 2 x Lasso croisés suivants les cas) qui assure la conformité de l'arrimage. Il est donc interdit d'utiliser indépendamment, ou en quantité plus réduite, les Lasso et Flexband d'arrimage. C'est donc ce système complet d'arrimage qui est conforme à la réglementation EN12195.

Ce système est conçu exclusivement pour maintenir de manière rigide un bateau sur la remorque. Le type de système QuickFlex® dépend de la taille et du type de bateau transporté sur la remorque.

Le système QuickFlex® se compose de trois ou quatre unités de tension qui ensemble forment le système de fixation. Chaque unité de tension comprend une ou deux brides de fixation, une crémaillère, un tendeur et un Lasso / Flexband.

Configurations Lasso B, Flexband et Lasso SR



Equipement

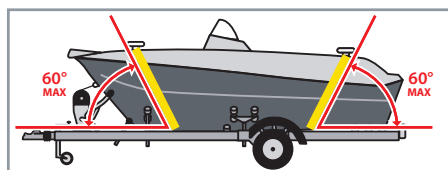
	Mousqueton	Bavette	Lasso	Poulie	Flexband	Lasso SR	Tendeur	Crémaillère	Bride fixation
Lasso B			•				•	•	•
Flexband				•	•		•	•	• •
Lasso SR AV	•					•	•	•	•
Lasso SR AR	•	•				•	•	•	•

Sur route, le conducteur est responsable de la sécurité de ses passagers ainsi que celle des autres usagers. A ce titre, il doit s'assurer du bon arrimage du bateau, prévenir toute chute ou éjection de la charge transportée et respecter la Norme Européenne EN12195 en vigueur.

Les remorques Nautilus, Rocca, Pam, Satellite et Atlas sont fournies avec les brides de fixation et les tendeurs.

Les Lasso et Flexband sont vendus séparément et doivent être achetés chez les concessionnaires pour compléter le système QuickFlex®.

Définir la combinaison d'arrimage Quickflex en fonction du poids et du type de bateau selon le tableau ci-dessous. Respecter les orientations indiquées en fonction de l'arrimage sélectionné.



Angle 60° maxi par rapport à l'horizontale

IMPORTANT

Le choix du système, Lasso ou Flexband, doit être effectué par votre revendeur ou distributeur. Celui-ci doit aussi assurer la fixation du système sur la remorque.

Choix de l'arrimage



Type de bateau	Rigide 1000 kg max	Rigide 3000 kg max	Semi-rigide 1000 kg max	Semi-rigide 1600 kg max	Semi-rigide 3000 kg max
Arrimage AVANT	1 x Lasso SR AV Traction vers l'arrière Fig. (2)	2 x Lasso B Traction vers l'arrière Fig. (1)	1 x Lasso SR AV Traction vers l'arrière Fig. (2)	1 x Flexband Traction vers l'arrière Fig. (3)	2 x Lasso B Traction vers l'arrière Fig. (1)
Arrimage ARRIÈRE	2 x Lasso B Traction vers l'avant Fig. (1)	2 x Lasso B Traction vers l'avant Fig. (1)	2 x Lasso SR AR Traction vers l'avant Fig. (4)	2 x Lasso B Traction vers l'avant Fig. (1)	2 x Lasso B Traction vers l'avant Fig. (1)

Points d'arrimage sur le bateau



(1)

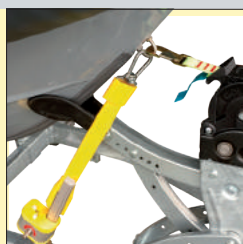
Lasso B (avant et arrière)



(1)

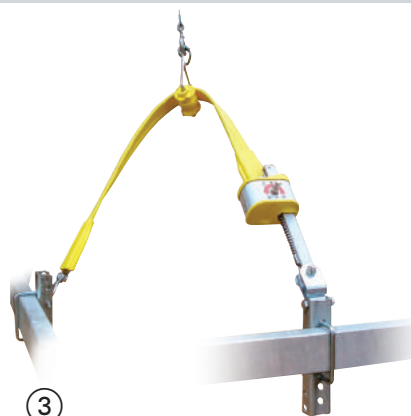
Taquet

(2)
Cadène
sur l'étrave



(2)

Lasso SR AV



(3)

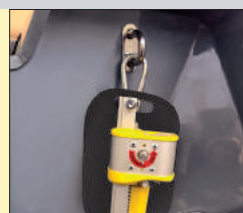
Flexband (avant)



(3)

**Cadène
sur l'étrave**

(4)
Cadène
sur tablier
arrière



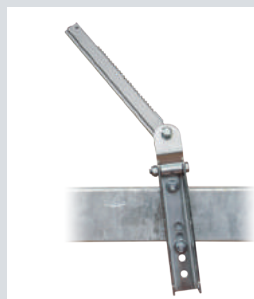
(4)

Lasso SR AR

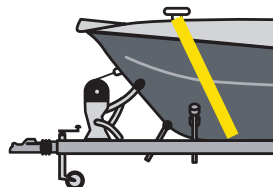


Coque RIGIDE

Fixation AVANT



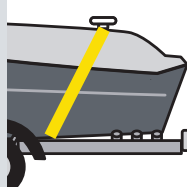
① Lasso B



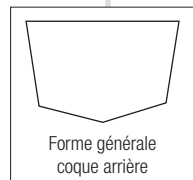
3000 kg max

Fixation ARRIÈRE

① Lasso B



Coque plate



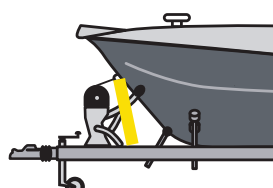
Forme générale
coque arrière



Position basse



② Lasso SR AV

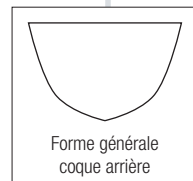


1000 kg max

① Lasso B



Coque en "V"



Forme générale
coque arrière



Position haute

Coque SEMI-RIGIDE

Fixation AVANT



② Lasso SR AV



1000 kg max

Fixation ARRIÈRE

④ Lasso SR AR



③ Flexband

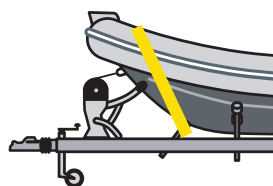


1600 kg max

① Lasso B



① Lasso B



3000 kg max

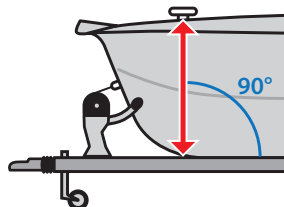
① Lasso B



Bateau 4 taquets

A partir des dimensions A et B, choisissez le type de Lasso adapté à votre bateau.

Arrimage avant - Distance A



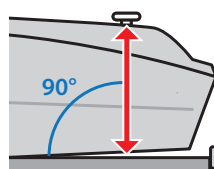
Distance **A** → **Lasso B** - 3T max

Distance A (mm) Taquet / Longeron	Lasso B Inclus dans le kit
1100 < A < 1300	Lasso B 1100
1250 < A < 1400	Lasso B 1250
1400 < A < 1600	Lasso B 1400
1600 < A < 1900	Lasso B 1600
1900 < A < 2200	Lasso B 1900



Crémaillière en position haute sur la bride.

Arrimage arrière - Distance B



Distance **B** → **Lasso B** - 3T max

Distance B (mm) Taquet / Longeron	Lasso B Inclus dans le kit
850 < B < 1100	Lasso B 1100
1000 < B < 1250	Lasso B 1250
1250 < B < 1400	Lasso B 1400
1400 < B < 1600	Lasso B 1600
1600 < B < 1900	Lasso B 1900

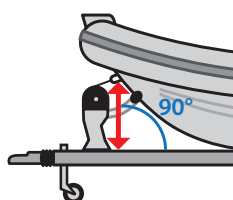


Crémaillière en position basse : seuls les organes souples de l'arrimage sont en contact avec la coque.

Bateau semi-rigide

A partir des dimensions C, D, E, F, choisissez l'arrimage adapté à votre bateau. **Arrimage avant/arrière par les cadènes.**

Arrimage avant - Distances C et E



Distance **C** → **FlexBand** - 1,6T max

Distance C (mm) Cadène / Longeron	FlexBand Inclus dans le kit
520 < C < 690	FlexBand 1050
690 < C < 930	FlexBand 1600
930 < C < 1300	FlexBand 2400

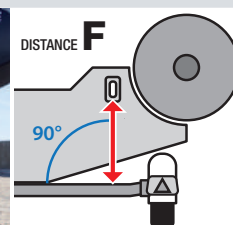
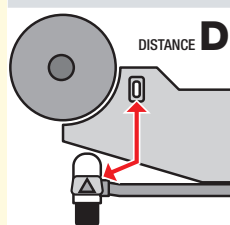


Distance **E** → **Lasso SR avant** - 1T max

Distance E (mm) Cadène / Timon-Clé	Lasso SR AV Inclus dans le kit
680 < E < 780	Lasso SR AV 450
780 < E < 880	Lasso SR AV 550
880 < E < 980	Lasso SR AV 650
980 < E < 1080	Lasso SR AV 750
1080 < E < 1180	Lasso SR AV 850



Arrimage arrière - Distances D et F



Distance **D** → **Lasso B** - 1,6T max

Distance D (mm) Cadène / Longeron	Lasso B Inclus dans le kit
850 < D < 1100	Lasso B 1100
1000 < D < 1250	Lasso B 1250
1250 < D < 1400	Lasso B 1400
1400 < D < 1600	Lasso B 1600
1600 < D < 1900	Lasso B 1900



Distance **F** → **Lasso SR arrière** - 1T max

Distance F (mm) Cadène / Traverse	Lasso SR AR Inclus dans le kit
660 < F < 770	Lasso SR AR 450
760 < F < 870	Lasso SR AR 550
860 < F < 970	Lasso SR AR 650
960 < F < 1070	Lasso SR AR 750
1060 < F < 1170	Lasso SR AR 850



Nota : on retrouve les mêmes références dans les tableaux mais elles sont associées à des relevés différents qui s'expliquent par un positionnement différent de la crémaillère adapté à chaque cas.

Consignes générales de sécurité

Pièces de maintenance

ATTENTION

Le système Quickflex est un système de sécurité. Il doit toujours être installé par un professionnel qualifié.

Ces instructions doivent être respectées afin d'éviter tout accident ou dommage. Vérifier les composants de Quickflex avant chaque utilisation, ne pas l'utiliser si vous avez un doute sur son bon fonctionnement. Voir aussi les consignes d'utilisation.

ATTENTION, il est interdit :

- d'utiliser le Quickflex pour d'autre chose QUE POUR l'arrimage du bateau sur une remorque,
- à toute personne de se trouver sous, derrière ou dans le bateau,
- de tirer ou lever une charge,
- de lever ou déplacer des personnes,
- de fixer le système Quickflex sur un autre type de remorque,
- d'utiliser un autre outil que la manivelle fournie pour serrer le système,
- d'arrimer une cargaison, des palettes ou des véhicules avec les composants du Quickflex,
- d'utiliser d'autres types de sangles en combinaison avec le Quickflex.

- Toujours fixer les lassos/Flexband aux points d'accroche appropriés sur le bateau.
- Utiliser seulement la manivelle conçue à cet effet.
- Ne jamais démonter ou modifier aucune pièce du QuickFlex.
- Ne jamais dépasser les charges indiquées sur l'étiquette du boîtier tendeur.
- Ne jamais utiliser le QuickFlex avec un lasso/flexband endommagé.
- Ne pas stocker dans un environnement abrasif qui pourrait endommager des pièces.

Contactez le distributeur pour obtenir le manuel d'installation complet. Afin de prévenir toute dégradation, il est nécessaire de rincer les différents éléments du produit à l'eau claire après utilisation.

- Ne pas graisser le système.

Organe de liaison et de sécurité en matériaux composites sur âme métallique, le lasso ne laisse pas de trace sur la structure, il résiste à l'eau de mer et se nettoie d'un coup d'éponge.

L'effort appliqué à la manivelle du tendeur ne doit pas dépasser une force de 20daN. Chaque attache doit avoir le même niveau de tension avec le même effort sur la manivelle (la manivelle existe en 2 longueurs : 250 ou 290 mm).

- Veiller à mettre en tension les 4 lassos de façon équilibrée et homogène afin de ne pas déséquilibrer le bateau
- Respecter la combinaison d'arrimage préconisée pour le type de bateau et la charge considérée.
- Veiller à mettre en place l'ensemble des éléments d'arrimage du QuickFlex préconisés. L'efficacité du système en dépend.
- S'assurer de la bonne position en V, respectant les angles préconisés (max 60°) et de la mise en tension du Quickflex. Une tension insuffisante du lasso peut endommager le bateau ou affecter sa sécurité.

Le bateau doit être parfaitement parallèle au châssis de la remorque après l'installation du système Quickflex.

Avant de prendre la route, assurez-vous que le système Quickflex soit tendu et que le bateau soit sécurisé.

IMPORTANT

Un système QuickFlex spécifique a été conçu pour chaque gamme de bateaux jusqu'à 3000 kg. Chacun a son propre système de Lasso ou Flexband. Le bateau doit être équipé du système correspondant.

	Type	Coul.	Qté.	Réf.
Lasso B				
	Lasso B 1100	Jaune	2	PF75005
	Lasso B 1250		2	PF75000
	Lasso B 1400		2	PF75001
	Lasso B 1600		2	PF75003
	Lasso B 1900		2	PF75002
FlexBand + poulie				
	FlexBand 1050	Jaune	1	PF75051
	FlexBand 1600		1	PF75052
	FlexBand 2400		1	PF75053
Lasso SR AV				
	Lasso SR AV 450	Jaune	1	PF75040
	Lasso SR AV 550		1	PF75041
	Lasso SR AV 650		1	PF75042
	Lasso SR AV 750		1	PF75043
	Lasso SR AV 850		1	PF75044
Lasso SR AR				
	Lasso SR AR 450	Jaune	1	PF75060
	Lasso SR AR 550		1	PF75061
	Lasso SR AR 650		1	PF75062
	Lasso SR AR 750		1	PF75063
	Lasso SR AR 850		1	PF75064
Tendeur				
	Tendeur	Jaune	2	PF75075
Manivelle				
	Manivelle		1	PF75083
Système de fixation sur la remorque				
	Crémaillère + support sur longeron		2 systèmes	PF75080
Mousqueton				
	Mousqueton		2	PF75578
Bavette Lasso SR arrière				
	Bavette		2	PF75579

Certification

Nos produits sont conformes aux normalisations et recommandations européennes, notamment la norme EN 12195. Ils font l'objet d'un suivi qualité et de contrôles rigoureux tout au long du processus de fabrication.



QuickFlex®



GOLIATH® Marine