

La manutention et le stockage des unités de plus de 8 T sur chantier pose de nombreux problèmes de productivité et de sécurité.

Le stockage traditionnel sur quille avec un calage latéral est une opération complexe, risquée qui impose une solution de grutage à chaque manipulation et plusieurs heures de manutention mobilisant plusieurs opérateurs.

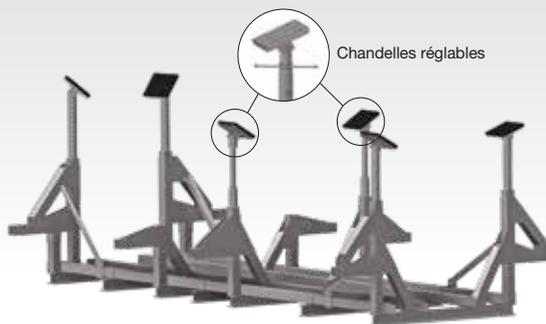
Afin de préserver la compétitivité et l'efficacité des chantiers et des ports à sec nous recommandons la mise en place du **système de stockage et de manutention KOALA**

NOUVEAU



Un berceau autonome de stockage de 8T à 20 T

Sur lequel est gruté l'unité qui assure au bateau un stockage très optimisé et sécurisé



Chandeliers réglables

Berceau KOALA Voilier



Berceau KOALA Motonautisme

Berceau KOALA

Disponible en 2 versions et 2 tailles Motonautisme et Voilier, 10T et 20T.

Conçu en acier pré traité*, modulaire et riveté le berceau est pré assemblé en usine pour en faciliter le transport.

L'assemblage final est réalisé par nos équipes directement sur site, à la livraison.

Les berceaux 20T sont en outre équipés de 2 chandeliers intermédiaires avec système de réglage fin à vis pour s'adapter parfaitement en hauteur à toutes les coques.

Support de quille pour voilier intégré au berceau.

Options

- Traitement de surface 100% Galva à chaud
- Patins quadruples pour coque fragile
- Paire de Supports étrave réglable** (bateau moteur)

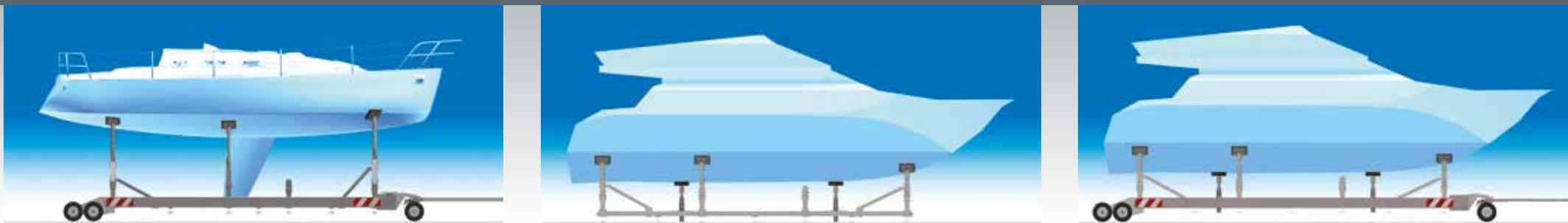
* La base mécanosoudée est galvanisée à chaud (BS 1000 H), la structure est constituée de tubes pré traités (BS de 700 H)

** Pour une sécurité optimum le berceau KOALA Motonautisme doit être équipé de 2 supports de supports d'étrave réglables)

CARACTERISTIQUES GENERALES

Modèle	Capacité (kg)	Dimensions au sol (Lxl)	Hauteur mini/maxi	Chandeliers réglables	Points de levage	Patins
BERCEAUX MOTEURS						
BEM 10T	1000	5000x1800		4	6	Triple
BEM 20T	2000	6000x1800	1226/2101	6 (2 réglables)	8	Triple
BERCEAUX VOILIERS						
BEV 10T	1000	5000x1800		4	6	Triple
BEV 20T	2000	6000x1800	1251/866	6 (2 réglables)	8	Triple

SYSTEME DE STOCKAGE ET DE MANUTENTION KOALA



Un chariot hydraulique de manutention 20T ou 24 T

Déplace l'ensemble berceau/bateau en moins de 30 minutes



Chariot hydraulique CHS série U 20T

Conçu spécialement et exclusivement pour la manutention des berceaux KOALA de 10 T et 20T, le CHS série U 20T dispose d'une **conception industriellement optimisée pour ce seul usage.**

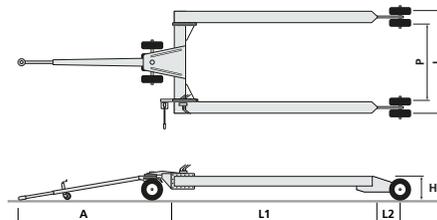
Il n'est pas conçu pour soulever et transporter des bateaux sans berceau, pour cet usage nous recommandons un chariot hydraulique CHS avec chandelles (voir page 5).

Avec une longueur utile compacte de 6500 mm et une largeur intérieure offrant un passage libre de 2000 mm, il est équipé de 5 vérins hydrauliques et d'une tourelle avant à simple friction. Les vérins hydrauliques sont positionnés de sorte à pouvoir lever l'ensemble du chariot hydraulique. Ils sont alimentés par une vanne 3 voies ce qui permet de lever davantage l'avant ou l'arrière selon les besoins.

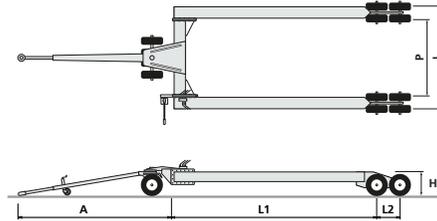
La charge est répartie sur 4 roues de 400 mm à l'avant pour une plus grande stabilité et 4 roues de 400 mm à l'arrière montées sur pivot simple permettant la fonction levage.

Le Chariot CHS série U 20T est également proposé en «bundle starter kit» **CHS série U 20T + 10 berceaux KOALA** au choix.

CHS série U 20T



CHS série U 24T



Chariot hydraulique CHS série U 24T

Ce chariot 24 T est conçu **pour un usage polyvalent** afin de combiner la manutention des berceaux KOALA de 10 T et 20T et la manutention de bateaux moteur sur bords fixes.

Il est équipé de 6 chandelles contre coudées (voilier en option), réglables en hauteur, au pas de 100 mm. Celles-ci sont dotées de patins quadruples et du système exclusif d'ajustement fin à vis, afin de s'adapter à toutes les coques.

Avec une longueur utile de 6500 mm et une largeur intérieure offrant un passage libre de 2000 mm, il dispose de 5 vérins hydrauliques et d'une tourelle avant de large portée pour une plus grande stabilité. Les vérins hydrauliques sont positionnés de sorte à pouvoir lever l'ensemble du chariot hydraulique. Ils sont alimentés par une vanne 3 voies ce qui permet de lever davantage l'avant ou l'arrière selon les besoins.

La charge est répartie sur 4 roues de 400 mm à l'avant et 8 roues de 400 mm à l'arrière montées sur pivot pour assurer la fonction levage.

Timon télescopique 4000 à 6000 mm et blocage de roue avant hydraulique en première monte.

Levage hydraulique : pompe mixte électrique 12v7l sur batterie, équipée d'une pompe de secours et capot de protection

CARACTERISTIQUES GENERALES

MODELE	Charge utile	Largeur châssis		longueur utile de levage (mm)	longueur hors tout hors timon (mm)	Timon telescopique (mm)	Hauteur position repos	Hauteur de levage	Chandelles contre coudées	Nombre roues avant	Nombre roues arrière	OPTIONS	
		P	I									L1	L1+L2
CHS série U 20T	20 T	2000	3200	6500	9000	4000/6000	500	200	-	4	4	●	●
CHS série U 24T	24 T	2000	3200	6500	10800	4000/6000	500	200	6	4	8	de série	●

SYSTEME DE STOCKAGE ET DE MANUTENTION KOALA

Interchangeabilité et compatibilité avec les parcs existants

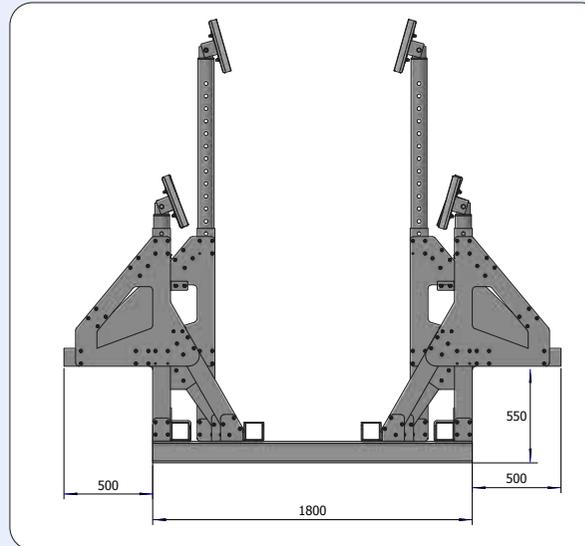
Berceaux KOALA

Les berceaux KOALA sont compacts avec une largeur extérieure utile de 1800 mm, pour être compatible avec la plupart des chariots existants.

La conception des supports de levage des berceaux d'une longueur de 500 mm facilite la polyvalence au niveau des moyens de manutention.

Ils compléteront utilement les installations existantes.

100% compatible avec les bers hydrauliques standards du marché



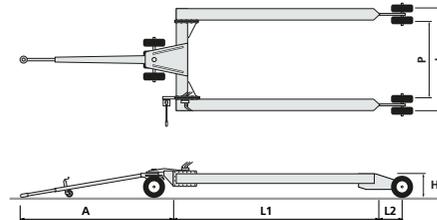
Chariots hydraulique CHS série U

Les chariots CHS serie U 20T/ 24T disposent d'une largeur intérieure (passage libre) de 2000 mm, leur permettant de s'adapter à la plupart des bers enfourchables standards existants sur parc (largeur max 1900 mm)

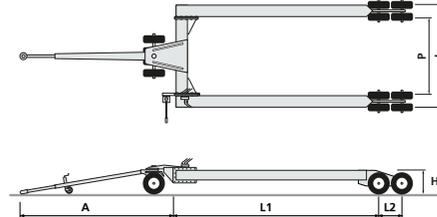
La longueur utile de nos chariots permet la manipulation de bers enfourchables jusque 6500 mm.



CHS série U 20T



CHS série U 24T



Le système KOALA
c'est aussi :

CAPACITE DE STOCKAGE : +30%

**SECURITE STOCKAGE
ET MANUTENTION : 100%**

REDUCTION DE COUT



Un espace de stockage réduit

Supprime les allées d'accès
Optimise le stockage sur parc

Une solution industrialisée

Pour un investissement équivalent
à celui d'une solution conventionnelle.